



# ČISTOPIS DOKUMENTACE 11/2015

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor, objednatel:	Kontaktní adresa:
 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 278/1955,</b> <b>190 00 Praha 9</b>

Zhotovitel částí dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
-------------------------------	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> <b>nám. I. P. Pavlova 2/1786</b> <b>120 00 Praha 2</b> <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> <b>tel.: +420 296 154 105</b> <b>www.metroprojekt.cz</b> <b>info@metroprojekt.cz</b>		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jaroslav Janeček		<b>Optimalizace trati Beroun (včetně) -</b> <b>Králův Dvůr</b>
tel.: +420 296 154 302		
Stupeň: PS (DSP)		

Zpracovatelský útvar:	Název částí díla:	
250 - Projektové středisko Hradec Králové tel.: +420 498 655 939	<b>TECHNOLOGICKÁ ČÁST</b> <b>ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b> <b>PS 13-21-02 BEROUN, PRACOVÍŠTĚ POHOTOVOSTNÍHO VÝPRAVČÍHO</b>	<b>D</b> <b>D.1</b> <b>D.1.3</b>
Vedoucí útvaru:	Podpis:	
Ing. Pavel Horáček		

Odpovědný projektant: <b>Ing. Petr Vrábel</b>		Podpis: 	Název přílohy:  <b>Technická zpráva</b>							Změna:  <b>000</b>
Vypracoval: <b>Ing. Jaroslav Dytrch</b>		Podpis: 								Číslo příl.:  <b>0001</b>
Skart. znak: <b>V20/2035</b>	Datum: <b>11/2015</b>									
Počet formátů:	Měřítko: <b>-</b>	IČD:	<b>14</b>	<b>6380</b>	<b>004</b>	<b>01</b>	<b>03</b>	<b>00</b>		



## **OBSAH:**

<b><u>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u></b>	<b><u>3</u></b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY	3
<b><u>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</u></b>	<b><u>3</u></b>
2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
<b><u>3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY</u></b>	<b><u>3</u></b>
<b><u>4. STRUKTURA PS A ZPRACOVATELÉ ŘEŠENÍ</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>6. TECHNICKÉ ÚDAJE</u></b>	<b><u>4</u></b>
<b><u>7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</u></b>	<b><u>4</u></b>
7.1 PRACOVISTĚ POHOTOVOSTNÍCH VÝPRAVČÍCH	4
7.2 RDP TRATI ZDICE - PROTIVÍN	5
7.3 ZKOUŠKY, REVIZE, OVĚŘOVACÍ PROVOZ	5
7.4 POŽADAVKY NA PROVOZ A ÚDRŽBU	5
<b><u>8. OCHRANA ZZ PŘED NEBEZPEČNÝMI A RUŠIVÝMI VLIVY</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>9. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>10. POŽÁRNÍ OCHRANA</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>11. ODPADY</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>12. POŽADAVKY NA BOZP</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>13. DOKLADY</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>14. SOUVISEJÍCÍ PS A SO</u></b>	<b><u>6</u></b>



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikační údaje stavby

**Název:** Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr  
**Stupeň projektu:** Dokumentace stavby (Dokumentace pro stavební povolení)  
**Datum zpracování:** listopad 2015  
**Charakter:** Optimalizace a rekonstrukce-liniová stavba

### 1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

**Objednatel dokumentace:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.,  
 Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70 99 42 34  
**Kontaktní adresa:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.,  
 Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Nataša Šmejkalová

### 1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

**Zpracovatel dokumentace:** METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Jaroslav Janeček

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Údaje o umístění stavby

**Kraj:** Středočeský  
**Obce s rozšířenou působností:** Beroun  
**Obce:** Tetín, Beroun, Králův Dvůr  
**Katastrální území:** Tetín u Berouna, Beroun, Jarov u Berouna, Králův Dvůr  
**Kategorie dráhy:** celostátní  
**Trat'ový úsek:** železniční stanice Beroun (včetně) – zastávka Králův Dvůr (včetně)

## 3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt PS 13-21-02 je ve vlastnictví:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
 Dlážděná 1003/7, Praha, Nové Město 110 00

Objekt PS 13-21-02 se nachází na následujících pozemcích:

Viz majetkoprávní část geodetické dokumentace.

Název díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	Identifikační číslo dokumentu							Stránka
Název části díla: Technická zpráva	14	6380	004	01	03	00	0001	3

## 4. STRUKTURA PS A ZPRACOVATELÉ ŘEŠENÍ

- PS 13-21-02 Ing. Vrábel, Ing. Dytrych (SUDOP Praha)

## 5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

Viz Technická zpráva PS 13-21-01, část A – definitivní SZZ.

## 6. TECHNICKÉ ÚDAJE

Viz Technická zpráva PS 13-21-01, část A – definitivní SZZ.

## 7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto PS je zřízení pracovišť pohotovostních výpravčích (dále jen PPV) v nové dopravní kanceláři ŽST Beroun.

### 7.1 Pracoviště pohotovostních výpravčích

PPV1 bude zřízeno přesunutím jednoho stávajícího pracoviště JOP trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo) ve 4.NP, které v nové dopravní kanceláři nahradí zapůjčené provizorní pracoviště s informativním JOP pro venkovního výpravčího.

Vlastní přesun a zapojení PPV1 bude realizováno v PS 13-21-01, část A, aby v případě zrušení tohoto PS bylo realizováno nezálohované pracoviště JOP jako informativní JOP pro venkovního výpravčího. V rámci tohoto PS bude provedena pouze rekonfigurace pracoviště JOP na PPV.

PPV2 bude zřízeno přesunutím druhého stávajícího pracoviště JOP trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo) ve 4.NP, které v nové dopravní kanceláři nahradí zapůjčené provizorní pracoviště s informativním JOP pro venkovního výpravčího.

Demontáž stávajícího JOP bude realizována v PS 13-21-01, část A, aby v případě zrušení tohoto PS byla realizována. V rámci tohoto PS bude proveden přesun a zapojení PPV2 a rekonfigurace pracoviště JOP na PPV.

Pracoviště PPV budou vybavena monitory pro vedení dopravní dokumentace 1x, reliéf 2x, technologický monitor 1x. Reliéf bude zobrazován shodně jako na VZJ na CDP Praha a bude pohotovostním výpravčím posouván dle potřeby (klávesy 1, 2, 3). Pohotovostní výpravčí bude mít zároveň možnost si zobrazit jakoukoliv stanici s podrobným reliéfem (reliéf B) a na monitorech mít i nesousedící stanice.

Předávání obsluhy z CDP na PPV bude řešeno stejným způsobem jako v ostatních stavbách DOZ, tj. předání ovládání na PPV pouze administrativně. Pracoviště pohotovostního výpravčího bude v základním stavu, tj. při ovládání z CDP Praha bez vložené karty PIK. PIK karta bude výpravčím PPV vložena až po administrativním předání obsluhy, po ukončení ovládání z PPV a administrativním předání na CDP bude PIK karta z JOP opět vyjmuta.

Název díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	Identifikační číslo dokumentu							Stránka
Název části díla: Technická zpráva	14	6380	004	01	03	00	0001	4

PPV budou připojena na úrovni skříně DOZ ovládané z CDP Praha, čímž z obou bude ovladatelný jak reliéf kolejiště ŽST Beroun tak reliéf trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo). Do budoucna se předpokládá s rozšířením PPV i o úsek Výhybna Vyšehrad (včetně) – Praha Smíchov – Zadní Třebáň – Beroun.

V rámci PS 13-21-01 bude doplněn potřebný nábytek a hardware na rozšíření pracovišť do nové podoby včetně pracoviště venkovního výpravčího, které bude obsazeno v případě obsazení obou PPV pohotovostními výpravčími.

## **7.2 RDP trati Zdice - Protivín**

V dopravní kanceláři bude ponechána prostorová rezerva na případné dodatečné zřízení třetího pracoviště v době po dožití stávajícího DOZ Zdice – Protivín. Pracoviště by sloužilo jako RDP trati Zdice – Protivín.

V půdorysu dopravní kanceláře je toto pracoviště uvažováno v prostoru za stolem venkovního výpravčího, s tím, že nahradí nábytkovou stěnu. Do tohoto prostoru proto nesmí být umístěny rozvaděče jiných profesí. Stávající dveře do sousední místnosti budou zazděny bez toho, že by byly využity jako nika pro umístění rozvaděčů.

V SÚ1 ponechána rezerva pro případné doplnění skříně DOZ, která bude pro zřízení RDP dodána případnou rozšiřující stavbou.

## **7.3 Zkoušky, revize, ověřovací provoz**

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na síti SŽDC zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na SŽDC. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SŽDC č. 34.

## **7.4 Požadavky na provoz a údržbu**

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.

S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.

U staničního zabezpečovacího zařízení budou v rámci tohoto PS dodány servisní a měřicí prostředky pro elektronická zabezpečovací zařízení.

Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.

Název díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	Identifikační číslo dokumentu							Stránka
Název části díla: Technická zpráva	14	6380	004	01	03	00	0001	5

## 8. OCHRANA ZZ PŘED NEBEZPEČNÝMI A RUŠIVÝMI VLIVY

Viz Technická zpráva PS 13-21-01, část A – definitivní SZZ.

## 9. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Pracoviště PPV1 bude zřízeno v okamžiku vypnutí stávající RZZ Beroun a rozšíření nového SZZ na plnou konfiguraci, tedy v okamžiku přepojení dálkového řízení ŽST Beroun a trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo) na CDP Praha.

Pracoviště PPV2 bude do nové dopravní kanceláře přestěhováno, a na úroveň skříně DOZ přepojeno, po ukončení demontáže kabelizace stávajícího RZZ a po dokončení souvisejících stavebních úprav v nové dopravní kanceláři.

Do přesunu pracoviště JOP do nové dopravní kanceláře bude nezálohované pracoviště JOP ponecháno v dopravní kanceláři traťového úseku Praha Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo) ve 4.NP, s tím, že v okamžiku přepojení dálkového řízení ŽST Beroun a trati Praha Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo) na CDP Praha bude provedena rekonfigurace pracoviště na PPV2.

V případě problémů s přesunem zařízení na CDP Praha budou PPV do doby dokončení přesunu umožňovat plnohodnotné ovládání ŽST Beroun i traťového úseku Praha Smíchov (mimo) – Rudná u Prahy – Beroun (mimo).

## 10. POŽÁRNÍ OCHRANA

Viz Technická zpráva PS 13-21-01, část A – definitivní SZZ.

## 11. ODPADY

Viz Technická zpráva PS 13-21-01, část A – definitivní SZZ.

## 12. POŽADAVKY NA BOZP

Viz Technická zpráva PS 13-21-01, část A – definitivní SZZ.

## 13. DOKLADY

Viz dokladová část projektu.

## 14. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

Viz seznam PS a SO v souhrnné části projektu.

Název díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr	Identifikační číslo dokumentu							Stránka
Název části díla: Technická zpráva	14	6380	004	01	03	00	0001	6



	<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b>	<i>Železniční zabezpečovací zařízení PS 13-21-02 Beroun, pracoviště pohotovostního výpravčího</i>
---	--------------------------------	---

V Hradci Králové dne 30.11.2015

Ing. Petr Vrábel, Ing. Jaroslav Dytrych  
SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Hradec Králové

**Přílohy:**

- záznamy z porad viz Technická zpráva PS 13-21-01, část A

<i>Název díla: Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr</i>	<i>Identifikační číslo dokumentu</i>							<i>Stránka</i>
<i>Název části díla: Technická zpráva</i>	14	6380	004	01	03	00	0001	7